

**VRILO D.O.O.
SV. MIHOVILA 11
LOVINAC**



PLAN RADA ZIMSKE SLUŽBE

2014. GODINA

Lovinac, prosinac 2013.

Sadržaj:

1. OSNOVA PLANA – OBRAZLOŽENJE	3
2. ORGANIZACIJA ZIMSKE SLUŽBE	6
3. PRIPREMNI RADOVI	7
4. STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI.....	7
5. PRIORITETI IZVRŠAVANJA	9
REKAPITULACIJA	11

1. OSNOVA PLANA – OBRAZLOŽENJE

Planom održavanja nerazvrstanih cesta, gradskih ulica, trgova i parkirališta u zimskom razdoblju na području Općine Lovinac (u daljnjem tekstu Općina), predviđa se skup mjera i postupaka potrebnih za omogućavanje prohodnosti cesta i sigurnog prometovanja u zimskim uvjetima.

Zimski uvjeti nastupaju, kada je radi zimskih pojava (snijeg, poledica i sl.) ugroženo ili onemogućeno normalno odvijanje prometa. Plan pored nerazvrstanih cesta obuhvaća i parkirališta, kao i pješačko-biciklističke staze koje nisu obuhvaćene čišćenjem nogostupa (preko komunalnog društva VRILO).

U zimskom razdoblju, koje traje od 15. studenog tekuće godine do 15. slijedeće godine, ceste se održavaju u skladu s Planom zimske službe.

Izvoditelj zimske službe je komunalno društvo Vrilo d.o.o. iz Lovinca koji po potrebi, u slučaju većih padalina, angažira dodatne kooperante.

Plan zimske službe načinjen je na osnovi prethodnih planova i praćenja realizacije tih planova, s promjenama u svrhu poboljšanja zimske službe, a radi uklanjanja uočenih nedostataka. Plan definira stupnjeve pripravnosti te postupanje kod prioriteta izvršavanja.

Ovim planom za sezonu 2013/2014. godinu obuhvaćene su nerazvrstane ceste na području Općine Lovinac u 10 naselja i to:

1. Lovinac
2. Sveti Rok
3. Ričice
4. Ličko Cerje
5. Štikada
6. Raduč
7. Kik
8. Gornja Ploča
9. Smokrić
10. Vranik

Svako od naselja ima zaseoke, odnosno lokacije kako slijedi:

1. LOVINAC – Centar mjesta, Polje Šarića, Piplica, Rasaja, Sekulići, Račići, Parčići, groblje
2. SVETI ROK – Centar mjesta, Miletić Gaj, Lipač, Draga Krpanska, Matres, Župani, Staro Selo, Šulentići, Lotići, Grudani, Babići, Klanac Pucolović, Mostište, Gnjatovići, Miletići, Put Rukavina Joso, Racak, Ađo, Put Mali Alan
3. RIČICE – Krpani 1, Krpani 2, Peršići, Razbojne, Brnčevo, Kneževići, Podkosa, put groblje, Put Mrkiju, Put Mazalici
4. LIČKO CERJE – Varoš, Gaj Brkljačića, Novo naselje, Matovinovići, Put Perasa, Put Ante Matanića, Put Rančića
5. ŠTIKADA – Centar, Petraci, Potkosa, Šimići, Žutići, Krivak, Đekići, Krivokuće
6. RADUČ – Bukovci, Branjevine, Lipač, Brdine, Suvodoli
7. KIK – Bukanja, Zirovac, Krstašice, Konjuše, Bukanja
8. GORNJA PLOČA – Budimlije, Klanac, Miljkovići, Čalići, Ćuruvije, Đukići, Štulići, Jadova, Gaići, Petina, Gakusa, Gaine
9. SMOKRIĆ – Muntanja, Vagan, Stefanka, Matainka
10. VRANIK – Kuk, Dolac, Šarići

Ceste, ulice i pješačko- biciklističke staze koje su u nadležnosti Općine, bez obzira na stupanj prioriteta, čiste se prvenstveno radi osiguranja prohodnosti, što podrazumijeva da se potpuno čišćenje, do “crnog” u otežanim uvjetima i za vrijeme trajanja padalina ovim planom ne predviđa.

Sukladno Odluci o komunalnom redu („Glasnik Općine Lovinac“ broj 10/2004) o uklanjanju snijega i leda s nogostupa uz zgradu te neizgrađene građevinske parcele brine vlasnik objekta, odnosno vlasnici ili korisnici kuća, stanova i poslovnih prostorija te vlasnik neizgrađenog građevinskog zemljišta.

Vlasnici kuća i objekata, odnosno fizička ili pravna osoba koja održava kuću ili objekt koje se nalaze neposredno uz pločnik, dužni su uklanjati odnosno spriječiti odronjavanje snijega i leda s krovova na pločnik.

O uklanjanju snijega i leda s pločnika ispred uličnih lokala brinu vlasnici ili korisnici lokala.

Za vrijeme trajanja zimskih uvjeta vozila na području Općine trebaju imati zimsku opremu, dok se za bicikliste i korištenje pješačko-biciklističkih staza ne osiguravaju uvjeti prvih nekoliko dana nakon snježnih padalina ili ako dođe do stvaranja leda i poledice.

Pješačko-biciklističke staze se u zimskim uvjetima čiste za prolaz pješaka, jer u tim otežanim uvjetima nije sa postojećim sredstvima moguće osigurati uvjete za sigurno prometovanje bicikla.

Dosada uočeni nedostaci mogu se ukloniti korištenjem kvalitetnije i suvremenije mehanizacije.

Plan obuhvaća:

- organizacijsku shemu uređenja, nadležnosti i odgovornosti izvršilaca zimske službe;
- pripreme prije nastajanja zimskih uvjeta;
- plan cestovne mreže s oznakama prioriteta i polaznim mjestima za obavljanje zimske službe;
- raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje i radnika za izvođenje;
- dežurstva, obvezne nazočnosti, stupnjeve pripravnosti i rasporeda radnih ekipa;
- plan posipavanja protiv poledice i uklanjanja snijega;
- način prikupljanja podataka te obavještavanje o stanju i prohodnosti cesta;
- ophodnju cesta od strane izvršitelja;
- čišćenje snijega na kolnicima i parkiralištima uključujući po potrebi i odvoženje snijega;
- čišćenje snijega na pješačko-biciklističkim stazama uključujući po potrebi i odvoženje snijega;
- zaštitu cesta od poledice, preventivno i u slučajevima pojave poledice;
- postavljanje odgovarajuće prometne signalizacije u slučaju neprohodnosti ceste ili posebnog režima vožnje;
- osiguranje odvodnje kolnika za vrijeme otapanja snijega i padalina.

2. ORGANIZACIJA ZIMSKE SLUŽBE

Radi kvalitetnog i racionalnog funkcioniranja zimske službe predviđa se da:

- a) državne, županijske i lokalne ceste na području općine Lovinac održavaju HC i ŽUC prema posebnom programu, a izvršitelj je LIKA CESTE Gospić - mjesto pripravnosti Gospić/Sveti Rok;
- b) nerazvrstane ceste, ulice, trgove i javna parkirališta održavaju se temeljem pisanog ugovora s izvršiteljem VRILO d.o.o. iz Lovinca.

Prikaz dužine prometnica prema nadležnosti održavanja i upravljanja, prezentirati će se naknadno i uvesti kao sastavni dio ovog Plana.

Ulice, trgovi, biciklističke staze i parkirališta (u daljnjem tekstu: općinske prometnice) obzirom na njihov značaj podijeljeni - razvrstani su u tri prioriteta stupnja.

Organizacija zimske službe na općinskoj razini temelji se na koordinaciji između HC-a, ŽUC-a i općinske zimske službe, a uključuje se i općinsko Komunalno redarstvo.

Zimska služba operativno započinje **15. studenog 2013. i traje do 15. travnja 2014. godine.**

Njezin program usklađen je s Programom održavanja državnih, županijskih i lokalnih cesta na području Općine.

3. PRIPREMNI RADOVI

Izvršitelj, Vrilo d.o.o. treba prije nastanka perioda zimske službe (15. 11. 2013.):

- pripremiti vozila s opremom, ostalu potrebnu mehanizaciju i urediti bazu
- osigurati zamjenske ili dopunske strojeve,
- osigurati sustav veze i obavješćivanja,
- osigurati dodatne izvođače u slučaju potrebe,
- osigurati prometnu signalizaciju.

4. STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI

Radi praćenja stanja i mogućnosti pravovremenog djelovanja vršitelj zimske službe organizira službu pripravnosti.

Opseg pripravnosti kao i trajanje pripravnosti utvrđeni su iskustveno, na temelju prosječnih zima tijekom posljednjih nekoliko godina.

Primjetan je trend sve većih oscilacija i pojava ekstremnih odstupanja u meteorološkim pojavama.

Odluku o stupnju i opsegu pripravnosti, donosi općina putem svojih stručnih službi.

Podloga za donošenje odluka je praćenje vremenske situacije i to:

- putem Državnog hidrometeorološkog zavoda – dnevnih i tjednih prognoza,
- putem HAK-a i prognoza.

Ovisno o meteorološkim uvjetima utvrđuju se stupnjevi pripravnosti zimske službe:

Tablica 1. Stupnjevi pripravnosti

I STUPANJ	M J E R E
TRAJANJE: cijelo zimskog razdoblje	<i>Uvodi se nastupanjem zimskih uvjeta (temperature zraka 0 °C):</i> <ul style="list-style-type: none"> - kontrola kritičnih mjesta: usponi i opasni zavoji; - dežurstvo tijekom vikenda i blagdana.
II STUPANJ	M J E R E
TRAJANJE: oko 50 dana	<i>Uvodi se tokom slabih padalina:</i> <ul style="list-style-type: none"> - preventiva poledice i zaleđivanja prometnica; - čišćenje snijega; - dežurstvo u slučaju snježnih padalina.
III STUPANJ	M J E R E
TRAJANJE: oko 20 dana	<i>Uvodi se u slučaju jačih snježnih i dužih padalina:</i> <ul style="list-style-type: none"> - dežurstvo mehanizacije i osoblja u skladu s programom traje do najave smirivanja vremenskih prilika; - vrši se posipavanje kolnika sa solju prije padanja snijega ili neposredno po početku padanja; - neprekidno čišćenje radnim strojevima.
IV STUPANJ	M J E R E
TRAJANJE: po potrebi	<i>Predviđa proglašenje elementarne nepogode u slučaju obilnih padalina u kratkom roku kao i dugotrajnih padalina (dulje od 24 sata neprekidno).</i> <i>Po potrebi angažiranje dodatne mehanizacije.</i>

5. PRIORITETI IZVRŠAVANJA

Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskim uvjetima je određeno prioritetom u koji je cesta odnosno ulica razvrstana, gustoćom i strukturom prometa, meteorološkim uvjetima i lokalnim potrebama.

U tablici 2. definiraju se standardi za postupanje zimske službe u slučaju nastupanja zimskih uvjeta:

Tablica 2. Standardi za postupanje zimske službe

Kategorija prioriteta	Vrsta ceste	Prohodnost ceste, parkirališta i bicikl. staza	Snježne padaline	Jake snježne padaline
I	glavne općinske prometnice; javne ustanove; naselja dostupna školskom autobusu; naselja sugrađana koji rade prvu smjenu;	od 5:00 do 22:00	Osigurati prohodnost; mogući zastoji do 2 sata između 22:00 i 5:00	Osigurati prohodnost (na jednoj traci) mogući zastoji do 2 sata između 22:00 i 5:00
II	ostale glavne općinske ulice i mjesne ceste	od 5:00 do 20:00	Osigurati prohodnost; mogući zastoji do 2 sata između 20:00 i 5:00	Osigurati prohodnost (na jednoj traci); mogući zastoji do 2 sata između 20:00 i 5:00
III	općinske i mjesne ceste	od 7:00 do 20:00 uzeti u obzir mjesne potrebe	Osigurati prohodnost; mogući kraći zastoji	Osigurati prohodnost; mogući zastoji do jednog dana
I	parkirališta	od 6:00 do 22:00	Osigurati korištenje 80% tokom 1 dana	Osigurati korištenje 50% tokom 1 dana
I	pješačko - biciklističke staze	od 6:00 do 22:00	Osigurati prohodnost za pješake; mogući zastoji od 22:00 - 5:00	Osigurati prohodnost za pješake u roku 24 sata

II	parkirališta	od 8:00 do 20:00	Osigurati korištenje 50% tokom I dana	Osigurati korištenje 50% tokom II dana
II	Pješačko-biciklističke staze	od 8:00 do 20:00	Osigurati prohodnost za pješake; mogući duži zastoji od 22:00 - 5:00	Osigurati prohodnost za pješake u roku 36 sata

Napomene uz tablicu 2.

1. Računa se da je prohodnost osigurana, ako visina snijega na cestama I. prioriteta ne prelazi 10 cm, a na drugim cestama 15-20 cm, pa je promet vozila moguć uz upotrebu zimske opreme vozila.
2. Prohodnost biciklističko-pješačkih staza kao nogostupa osigurana je ako visina snijega ne prelazi 10 cm.
3. Prohodnost biciklističko-pješačkih staza kao biciklističke staze ne osigurava se ovim standardom održavanja
4. U razdoblju izvanredno jakih snježnih padalina, kod snježnih mećava i zapuha, prohodnost nije neophodno nužno osigurati. Posebno to važi za poledicu, ako je radi kiše cesta zaleđena i poledicu nije moguće riješiti

REKAPITULACIJA

Na temelju prethodnih godina predviđeni troškovi zimske službe iznose **230.000,00 kn** te su moguća veća odstupanja zavisno o vremenskim uvjetima tokom 2013. / 2014. godine.

Klasa: 363-02/14-01/01

Uredžbeni broj: 2125-10-04/01-14-1

U Lovincu, 3. prosinca 2013.

DIREKTOR:

Igor Rosandić, mag.inf